



ADDITIF 1 N°/AD/MINTP/SG/DCT/CAO/CEA2/IE1/MES/2025 du 20 JAN 2026

Relatif à l'Appel d'Offres National Restreint N° 099/AONR/MINTP/CIPM-TERI/2025 du 10/12/2025, en procédure d'urgence, pour la surveillance et le contrôle technique des travaux d'entretien au Liant Hydraulique Routier de la route Régionale en terre (R0220) : Yokadouma - Lamendoum - limite haut Nyong de 75 km de long, dans le Département de la Boumba et Ngoko, Région de l'Est. Exercices 2026 et 2027.

L'Appel d'Offres ci-dessus référencé a subi les modifications ci-après :

Règlement Particulier de l'Appel d'Offres

Lire plutôt :

Clauses du RGAO	Données particulières												
	<p>a) Fichier 1 : Le dossier administratif contiendra les pièces suivantes : 8- la caution de soumission acquittée à la main (suivant modèle joint) d'un montant de trois cent mille (300 000) Francs CFA et d'une durée de validité de 120 jours, établie par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics et dont la liste figure dans la pièce 13 du DAO, ou toute autre forme prévue par la réglementation en vigueur (Chèque certifié, chèque banque, hypothèque légale)</p> <p>b) Fichier 2 : Le dossier technique contiendra les pièces ci-après : 6- la composition de l'équipe proposée, par spécialité, ainsi que les tâches qui sont confiées à chacun de ses membres et leur calendrier (Tableau 6E) ; La liste du personnel doit posséder au minimum l'expérience et les qualifications suivantes :</p>												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>POSTE</th><th>QUALIFICATIONS / EXPÉRIENCES</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td>Experts longue durée</td></tr> <tr> <td></td><td> <p>I. a Personnel permanent</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>11</td><td> <ul style="list-style-type: none"> Formation de base : Ingénieur en Génie Civil (BAC+3 ou plus). Expérience générale en BTP : au moins cinq (05) ans. Expérience spécifique : avoir occupé le poste d'Ingénieur de Suivi dans au moins (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de routes (construction, réhabilitation ou entretien). </td></tr> <tr> <td></td><td> <ul style="list-style-type: none"> Formation de base : Technicien Supérieur de Génie Civil (BAC+2 ou plus) ; Expérience générale en BTP : Au moins cinq (05) ans ; Expérience spécifique : Avoir été technicien de Suivi dans au moins un (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de route (construction, réhabilitation ou entretien). </td></tr> </tbody> </table> </td></tr> <tr> <td></td><td> <p>13- Les moyens techniques, logistiques et matériels à mettre en place et notamment :</p> <p>2) la liste du matériel supplémentaire en propre ou en location :</p> <p>b- la liste des moyens logistiques en location du titulaire, à mobiliser pour les besoins de la mission :</p> <p>✓ 2 véhicules Pick up 4x4</p> </td></tr> </tbody> </table>	POSTE	QUALIFICATIONS / EXPÉRIENCES		Experts longue durée		<p>I. a Personnel permanent</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>11</td><td> <ul style="list-style-type: none"> Formation de base : Ingénieur en Génie Civil (BAC+3 ou plus). Expérience générale en BTP : au moins cinq (05) ans. Expérience spécifique : avoir occupé le poste d'Ingénieur de Suivi dans au moins (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de routes (construction, réhabilitation ou entretien). </td></tr> <tr> <td></td><td> <ul style="list-style-type: none"> Formation de base : Technicien Supérieur de Génie Civil (BAC+2 ou plus) ; Expérience générale en BTP : Au moins cinq (05) ans ; Expérience spécifique : Avoir été technicien de Suivi dans au moins un (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de route (construction, réhabilitation ou entretien). </td></tr> </tbody> </table>	11	<ul style="list-style-type: none"> Formation de base : Ingénieur en Génie Civil (BAC+3 ou plus). Expérience générale en BTP : au moins cinq (05) ans. Expérience spécifique : avoir occupé le poste d'Ingénieur de Suivi dans au moins (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de routes (construction, réhabilitation ou entretien). 		<ul style="list-style-type: none"> Formation de base : Technicien Supérieur de Génie Civil (BAC+2 ou plus) ; Expérience générale en BTP : Au moins cinq (05) ans ; Expérience spécifique : Avoir été technicien de Suivi dans au moins un (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de route (construction, réhabilitation ou entretien). 		<p>13- Les moyens techniques, logistiques et matériels à mettre en place et notamment :</p> <p>2) la liste du matériel supplémentaire en propre ou en location :</p> <p>b- la liste des moyens logistiques en location du titulaire, à mobiliser pour les besoins de la mission :</p> <p>✓ 2 véhicules Pick up 4x4</p>
POSTE	QUALIFICATIONS / EXPÉRIENCES												
	Experts longue durée												
	<p>I. a Personnel permanent</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>11</td><td> <ul style="list-style-type: none"> Formation de base : Ingénieur en Génie Civil (BAC+3 ou plus). Expérience générale en BTP : au moins cinq (05) ans. Expérience spécifique : avoir occupé le poste d'Ingénieur de Suivi dans au moins (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de routes (construction, réhabilitation ou entretien). </td></tr> <tr> <td></td><td> <ul style="list-style-type: none"> Formation de base : Technicien Supérieur de Génie Civil (BAC+2 ou plus) ; Expérience générale en BTP : Au moins cinq (05) ans ; Expérience spécifique : Avoir été technicien de Suivi dans au moins un (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de route (construction, réhabilitation ou entretien). </td></tr> </tbody> </table>	11	<ul style="list-style-type: none"> Formation de base : Ingénieur en Génie Civil (BAC+3 ou plus). Expérience générale en BTP : au moins cinq (05) ans. Expérience spécifique : avoir occupé le poste d'Ingénieur de Suivi dans au moins (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de routes (construction, réhabilitation ou entretien). 		<ul style="list-style-type: none"> Formation de base : Technicien Supérieur de Génie Civil (BAC+2 ou plus) ; Expérience générale en BTP : Au moins cinq (05) ans ; Expérience spécifique : Avoir été technicien de Suivi dans au moins un (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de route (construction, réhabilitation ou entretien). 								
11	<ul style="list-style-type: none"> Formation de base : Ingénieur en Génie Civil (BAC+3 ou plus). Expérience générale en BTP : au moins cinq (05) ans. Expérience spécifique : avoir occupé le poste d'Ingénieur de Suivi dans au moins (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de routes (construction, réhabilitation ou entretien). 												
	<ul style="list-style-type: none"> Formation de base : Technicien Supérieur de Génie Civil (BAC+2 ou plus) ; Expérience générale en BTP : Au moins cinq (05) ans ; Expérience spécifique : Avoir été technicien de Suivi dans au moins un (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de route (construction, réhabilitation ou entretien). 												
	<p>13- Les moyens techniques, logistiques et matériels à mettre en place et notamment :</p> <p>2) la liste du matériel supplémentaire en propre ou en location :</p> <p>b- la liste des moyens logistiques en location du titulaire, à mobiliser pour les besoins de la mission :</p> <p>✓ 2 véhicules Pick up 4x4</p>												

Clauses du RGAO	Données particulières				
13.2	Evaluation des propositions techniques				
3	Deux (02) Ingénieurs de suivi				
	Formation : BAC +3 ou plus en génie civil				
3.1	Niveau	< BAC + 3	≥ BAC + 3		
	Points	0	3		
	Attestation de disponibilité signée				
3.2	Production	Produit	Conforme		
	Points	1	1		
	Expérience générale : ≥ 5 ans				
3.3	Plage	N< 5	N=5	N>5	
	Points	0	2	4	
	Avoir été au poste d'Ingénieur de suivi dans au moins un (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de routes (construction, réhabilitation ou entretien).				
3.4	Plage	N=0	N=1	N≥2	
	Points	0	4	6	
4	Deux (02) techniciens de Suivi				
	Formation : Technicien Supérieur de Génie Civil (bac+2 ans ou plus).				
4.1	Niveau	< BAC + 2	≥ BAC + 2		
	Points	0	3		
	Attestation de disponibilité signée				
4.2	Production	Absent	Produit et conforme		
	Points	0	2		
	Expérience générale : ≥ 5 ans				
4.3	Plage	N< 5	N=5	N>5	
	Points	0	2	4	
	Avoir occupé le poste de technicien de suivi dans au moins un (01) projet de contrôle et de surveillance des travaux de routes (construction, réhabilitation ou entretien).				
4.4	Plage	N=0	N=1	N≥2	
	Points	0	4	6	

c- Moyens techniques, logistiques et matériels à mettre en place (sur 30 points).

DESIGNATION MATERIEL	Nbre	Points par unité	Nbre de points max	Décote de 10% si matériel de location ou à acquérir	Note attribuée
b- la liste des moyens logistiques					
Véhicules pick up 4x4	3	2	6		

Le reste sans changement.

20 JAN 2026

